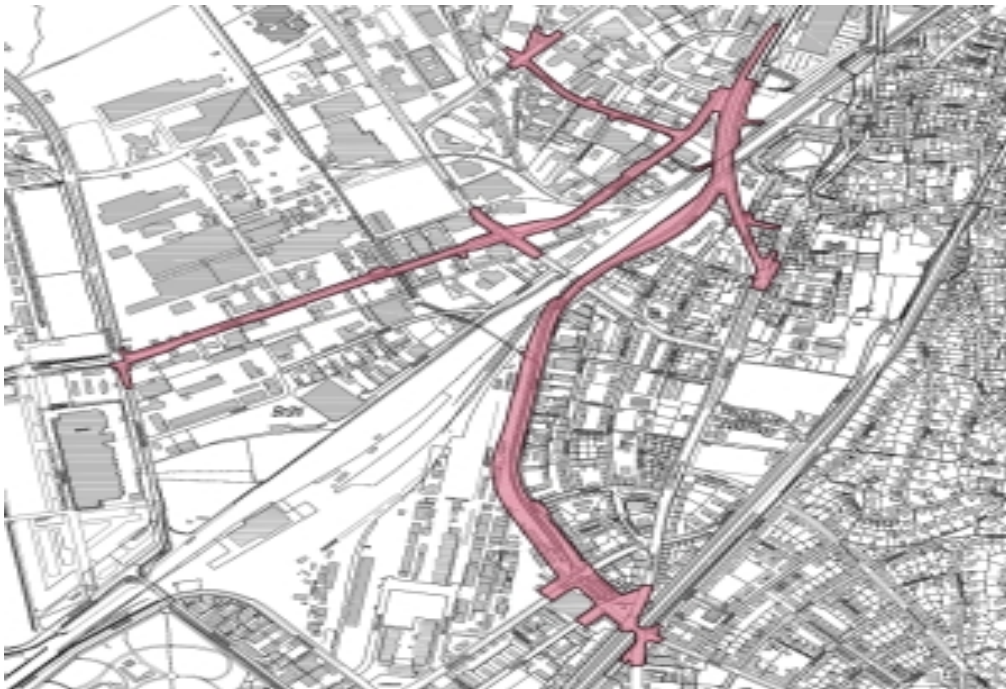


23.10.2013

B 3-Umfahrung Zähringen

Jetzt kommt Bewegung in die Neuplanung der B 3 –neu- entlang der Karlsruher Str. (Isfahanallee). Eine Verkehrsplanung von epochaler Bedeutung für die Stadtteile Zähringen, Brühl-Beurbarung und Herdern. Geplant wird der vierspurige Ausbau der neuen B 3, der jedoch streckenweise auf eine dreispurige Trasse (eine Fahrbahn stadteinwärts, zwei Fahrbahnen stadtauswärts) eingeschränkt wird. Nach Recherchen des Bürgervereins Zähringen geht die Forderung nach einer Umfahrung Zähringens zurück bis in die 60er Jahre des vergangenen Jahrhunderts. Massiv wurde die neue Verkehrsführung jedoch auch im Stadtteilentwicklungsplan für Zähringen als **Zentralforderung für eine geänderte und optimierte Verkehrslösung für Zähringen gefordert und beschlossen.**

Nun hat die Stadt Freiburg –Garten- und Tiefbauamt (GuT)- zu einer ersten Informationsveranstaltung im Zuge der frühzeitigen Öffentlichkeitsbeteiligung am 21. Oktober ins Bürgerhaus Zähringen eingeladen. Im Rahmen dieser Veranstaltung wurde das Gesamtprojekt vorgestellt und mit der interessierten Öffentlichkeit diskutiert. Leider wurde die Veranstaltung durch die Stadtverwaltung in den Medien nicht umfassend genug angekündigt, sodaß nur eine relativ kleine Anzahl von Interessierten anwesend war.



Quelle: Stadt Freiburg

Nach der Eröffnung und Begrüßung durch Amtsleiter Frank Uekermann informierte der planende Sachbearbeiter Christoph Thiele umfassend und sehr detailliert die Planungen des Gesamtprojektes. Seine zentralen Aussagen zusammengefasst:

„Die B 3 ist die wichtigste Hauptverkehrsstraße im Freiburger Norden. Derzeit teilt sie sich im Norden der Stadt: Stadteinwärts führt der Verkehr über die anbaufreie Isfahanallee parallel zur Karlsruher Straße entlang des Güterbahnhof-Areals, stadtauswärts wird der Verkehr über

die Zähringer Straße mitten durch den Stadtteil Zähringen geleitet. Mit bis zu 40.000 Kfz täglich ist die Verkehrsbelastung in der Zähringer Straße nicht verträglich mit der angrenzenden Wohnnutzung in Mischgebieten.

Das Stadtteilzentrum von Zähringen kann die Funktion eines attraktiven Zentrums infolge der hohen Verkehrsbelastung kaum erfüllen. Die hohen Verkehrsbelastungen führen zu Verkehrsstauungen bis in die Habsburgerstraße, diese wiederum zu Schleichverkehren durch die angrenzenden Wohnstraßen von Herdern und Zähringen. Durch die Verkehrsstauungen wird zudem der Stadtbahnbetrieb behindert“.

In der sich anschließenden Aussprache würdigte der Vorsitzende des Bürgervereins Zähringen, Holger Männer, einerseits die Beteiligung des Bürgervereins in zahlreichen vorbereitenden Gesprächen, andererseits aber auch die Transparenz im bisherigen Verfahren. Vor allem erneuerte er die Grundforderung des Bürgervereins nach einem Vollanschluss bei der Anbindung des Güterbahnhofareals und die Verkehrsführung im dreispurigen Bereich auf eine Fahrbahn stadteinwärts und zwei Fahrbahnen stadtauswärts der neuen B 3. Anerkennung fand auch die Neuregelung im Bereich Alban- Stolz- Str./Isfahanallee. Die aufgehängten neuen Pläne fanden lebhaftes Interesse der Beteiligten.

Vorgesehener Zeitplan der Planung B3 (neu) -Umfahrung Zähringen-

2013 - 2015 Technische Planung bis einschl. Genehmigungsplanung

**2015 - 2017 Bebauungsplanverfahren (ggf. alternativ
Planfeststellungsverfahren)**

2017 / 2018 GVFG-Antrag und –Zuschussbescheid

2018 – 2019 Ausführungsplanung

2020 Ausschreibung und Vergabe

2021 - 2023 Ausführung Bauabschnitt 1 (B 3 Umfahrung Zähringen)

**2024 - 2027 Ausführung Bauabschnitt 2 (Vollanschluss Industriegebiet Nord
und Engesser / Zinkmattenstraße), Ausführung in mehreren
Schritten**

Auskünfte und Informationen erteilt gerne Christoph Thiele vom GuT, Tel. 0761 2014697 oder Christoph.Thiele@stadt.freiburg.de Gerne werden auch weitere Anregungen durch das GuT angenommen.